



Proposed Second Floor Level
Scale 1:100

36.86

37.37

37.70

37.81 Tarm.

38.56

47.00

47.29

48.14

46.94

42.12

48.67

U/L Grg.

F.G.

F.G.

FEATURE ELEVATION ALONG MAIN TRAFFIC ROUTE

(Old Party Line - NOT INCLUDED IN PC APPLICATION)



A2.22

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.

F.G.